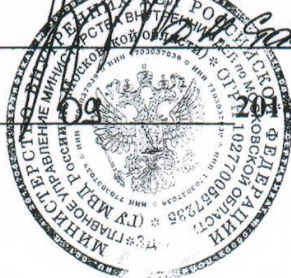


СОГЛАСОВАНО

*Заместитель начальника ГУ МВД
России по Московской области
полковник полиции*

« 20 »



2014 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор НОЧУ ДПО
«ЦПСВМ «АВТО-ИМПУЛЬС»



Спицын М.Е.

« »

2014 г.

НОЧУ ДПО «ЦПСВМ «АВТО-ИМПУЛЬС»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки водителей транспортных
средств категории «В»

Краснознаменск – 2014 г.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4036) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 30, ст. 4036), на основании правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Первая помощь».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение по учебным предметам специального и дополнительного циклов.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

реализации программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»

- 1. Цель:** профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В»
- 2. Категория слушателей:** Кандидаты из числа населения
- 3. Срок обучения:** 15 недель
- 4. Режим обучения:** Количество теоретических и практических занятий в неделю – 3 занятия по 4 часа
Количество практических занятий по вождению ТС в неделю – 3 занятия по 2 часа

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	45	32	13
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Итого по разделу	87	60	27
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	23	21	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Итого по разделу	35	29	6
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Итого по разделу	14	14	-
Вождение транспортных средств категории «В»	56/54	-	56/54
Подготовка к квалификационным экзаменам	4	-	4
Квалификационный экзамен	4	2	2
Всего по разделам (без практического вождения и экзамена)	140	103	37
Итого	200/198	103	95/93

Примечание: Вождение транспортного средства без учета времени на экзамены в объеме 56 часов из них (2 часа на тренажере) проводится вне сетки учебного времени.

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу		4	4	-
Правила дорожного движения				
2.1	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
2.3	Дорожные знаки	6	6	-
2.4	Дорожная разметка	2	2	-
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	7	4	3
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
2.11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу		41	28	13
Всего		45	32	13

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА:

Законодательство, регулирующие отношения в сфере дорожного движения включает:

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы УК Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Правила дорожного движения включают:

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их вид и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:
предупредительные сигналы: виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми

указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к

такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция).

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»
Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
1.2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
1.3	Основы эффективного общения	2	2	-
1.4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
1.5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Всего		12	8	4

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА:

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; понятие об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения, основные «эффекты» в восприятии других людей, виды общения (деловое, личное), качества человека, важные для общения, стили общения, барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Общение в условиях конфликта. Особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения. Профилактика конфликтов и общение в условиях конфликта: приобретение практического опыта общения с пассажирами, а

также первичных навыков профилактики конфликтов и общения в условиях конфликта. Психологический практикум.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Психологический практикум.

**Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»
Распределение учебных часов по разделам и темам**

	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Дорожное движение	2	2	-
1.2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
1.3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
1.4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
1.5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
1.6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Всего		14	12	2

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА:

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости

транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость. Решение ситуационных задач.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; мифы о ремнях безопасности; законодательство Российской Федерации об использовании ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; законодательство Российской Федерации об использовании детских удерживающих устройств; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»
Распределение учебных часов по разделам и темам**

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
1.2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
1.3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
1.4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Всего		16	8	8

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА:

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.); основные компоненты, их назначение;

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без

сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Специальный цикл программы включает:
Учебный предмет «Устройство транспортных средств категории «В»
как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	5	5	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу		19	19	-
Техническое обслуживание				
1.11	Система технического обслуживания	1	1	-
1.12	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
1.13	Устранение неисправностей ¹	2	-	2
Итого по разделу		4	2	2
Всего		23	21	2

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА:

Устройство транспортных средств включает:

Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); марки и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание включает:

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В»
Распределение учебных часов по разделам и темам**

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
1.2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
1.3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Всего		12	8	4

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА:

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных. перевозка грузов в легковых и

грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В»,
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
	Посадка, действия органами управления ²	2
	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
	Движение задним ходом	1
	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
	Движение с прицепом ³	6
Итого		24
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
	Вождение по учебным маршрутам ⁴	32
Итого		32
Всего		56

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА:

Первоначальное обучение вождению включает:

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия pedalю сцепления; действия pedalю подачи топлива; взаимодействие pedalями сцепления и подачи топлива; действия pedalю сцепления и рычагом переключения передач; взаимодействие pedalями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач; действия pedalю рабочего тормоза; взаимодействие pedalями подачи топлива и рабочего тормоза; взаимодействие pedalями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

² Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

³ Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

⁴ Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Буксировка механического транспортного средства: управление буксирующим транспортным средством; управление буксируемым транспортным средством.

Обучение в условиях дорожного движения включает:

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
	Движение задним ходом	1
	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
	Движение с прицепом ⁵	6
Итого		22
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
	Вождение по учебным маршрутам ⁶	32
Итого		32
Всего		54

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА:

Первоначальное обучение вождению включает:

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью подачи топлива; действия педалью рабочего тормоза; взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза; действия рычагом управления коробкой передач; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по

⁵ Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

⁶ Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо; движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Обучение в условиях дорожного движения включает:

Вожделение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**Профессиональный цикл профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «В»**

**Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным
транспортом»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
1.2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
1.3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
1.4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Всего		8	8	-

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА:

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
1.2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
1.3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
1.4	Работа такси на линии	2	2	-
Всего		6	6	-

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА:

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

IV. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия						
	Всего	Из них:	1	2	3	4	5	6	
Учебные предметы базового цикла									
Основы законодательства в сфере дорожного движения	45	теор.	32		<u>т2.1</u> 2		<u>т2.2</u> 2	<u>т2.3</u> 2	
		практ.	13						
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	теор.	8	<u>т1.3-1.4</u> 2 – 2		<u>т1.1-1.2</u> 2 – 2			
		практ.	4						
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12						
		практ.	2						
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8						
		практ.	8						
Учебные предметы специального цикла									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	23	теор.	21		<u>т1.1-1.2</u> 1 – 1		<u>т1.7</u> 2	<u>т1.8-1.10</u> 1 – 1	
		практ.	2						
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8						
		практ.	4						
Учебные предметы профессионального цикла									
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8						
		практ.	-						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6						<u>т1.1-1.2-1.3</u> 1 – 1 – 1
		практ.	-						
Подготовка к квалификационному экзамену									
Подготовка к квалификационному экзамену	4	теор.	-						
		практ.	4						
Квалификационный экзамен									
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2						
		практ.	2						
Итого	144			4	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	56/54								

Учебные предметы	Номер занятия							
	34	35						Итого
Учебные предметы базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения								32
								13
Психофизиологические основы деятельности водителя								8
	$\frac{11.5}{4}$							4
Основы управления транспортными средствами								12
								2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии								8
								8
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления								21
								2
Основы управления транспортными средствами категории «В»								8
								4
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом								8
								-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом								6
								-
Подготовка к квалификационному экзамену								
Подготовка к квалификационному экзамену								-
		4						4
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен								2
								2
Итого								144
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)								56/54

Группа № 1 (понедельник, среда, суббота)

Начало занятий: 29 сентября 2014 года

Окончание занятий: 08 января 2015 года

Выпускные экзамены 09, 10, 11 января 2015 года

Группа № 2 (пятница, суббота, воскресенье)

Начало занятий: 03 октября 2014 года

Окончание занятий: 08 января 2015 года

Выпускные экзамены 09, 10, 11 января 2015 года

Группа № 3 (вторник, четверг, воскресенье)

Начало занятий: 18 ноября 2014 года

Окончание занятий: 26 февраля 2015 года

Выпускные экзамены 27, 28 февраля, 01 марта 2015 года

Группа № 4 (пятница, суббота, воскресенье)

Начало занятий: 21 ноября 2014 года

Окончание занятий: 26 февраля 2015 года

Выпускные экзамены 27, 28 февраля, 01 марта 2015 года

Группа № 5 (понедельник, среда, суббота)

Начало занятий: 12 января 2015 года

Окончание занятий: 23 апреля 2015 года

Выпускные экзамены 24, 25, 26 апреля 2015 года

Группа № 6 (пятница, суббота, воскресенье)

Начало занятий: 16 января 2015 года

Окончание занятий: 23 апреля 2015 года

Выпускные экзамены 24, 25, 26 апреля 2015 года

Группа № 7 (вторник, четверг, воскресенье)

Начало занятий: 03 марта 2015 года

Окончание занятий: 11 июня 2015 года

Выпускные экзамены 12, 13, 14 июня 2015 года

Группа № 8 (пятница, суббота, воскресенье)

Начало занятий: 06 марта 2015 года

Окончание занятий: 11 июня 2015 года

Выпускные экзамены 12, 13, 14 июня 2015 года

Группа № 9 (понедельник, среда, суббота)

Начало занятий: 27 апреля 2015 года

Окончание занятий: 06 августа 2015 года

Выпускные экзамены 07, 08, 09 августа 2015 года

Группа № 10 (пятница, суббота, воскресенье)

Начало занятий: 01 мая 2015 года

Окончание занятий: 06 августа 2015 года

Выпускные экзамены 07, 08, 09 августа 2015 года

Группа № 11 (вторник, четверг, воскресенье)

Начало занятий: 16 июня 2015 года

Окончание занятий: 24 сентября 2015 года

Выпускные экзамены 25, 26, 27 сентября 2015 года

Группа № 12 (пятница, суббота, воскресенье)

Начало занятий: 19 июня 2015 года

Окончание занятий: 24 сентября 2015 года

Выпускные экзамены 25, 26, 27 сентября 2015 года

Группа № 13 (понедельник, среда, суббота)

Начало занятий: 10 августа 2015 года

Окончание занятий: 19 ноября 2015 года

Выпускные экзамены 20, 21, 22 ноября 2015 года

Группа № 14 (пятница, суббота, воскресенье)

Начало занятий: 14 августа 2015 года

Окончание занятий: 19 ноября 2015 года

Выпускные экзамены 20, 21, 22 ноября 2015 года

Группа № 15 (вторник, четверг, воскресенье)

Начало занятий: 29 сентября 2015 года

Окончание занятий: январь 2016 года

Выпускные экзамены январь 2016 года

Группа № 16 (пятница, суббота, воскресенье)

Начало занятий: 02 октября 2015 года

Окончание занятий: январь 2016 года

Выпускные экзамены январь 2016 года

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Расчет времени необходимого для освоения учебной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»

Требования:

а) Количество теоретических и практических занятий (без вождения) по программе обучения составляет – 140ч. (без экзамена 2ч.) (по приказу Минобрнауки России от 26.12.2013 года №1408 « об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий -130 часов)

При разработке учебного плана педагогическим составом автошколы введены дополнительные часы по следующим предметам:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения - 3 часа (2 теоретических, 1 практическое)
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» - 3 часа
- Подготовка к выпускным квалификационным экзаменам по предметам обучения – 4 часа.

б) Количество практических занятий по вождению по программе обучения составляет составляет 56ч. – МКПП (без экзамена 2ч.)

в) Количество инструкторов выделяемое для обучения группы – зависит от количества учеников в группе

г) Теоретические занятия проводятся 3 раза в неделю, время занятий составляет 4 часа

д) Практические занятия по управлению транспортным средством проводится 3 раза в неделю по 2 часа.

Расчет:

1) Количество занятий и определения времени для освоения учебной программы по теоретическим дисциплинам

$$140 : 4 = 35 \text{ занятий} + \text{экзамен}$$

$$35 : 3 = 11,6 \text{неделя} + \text{экзамен} = \underline{12 \text{неделя}} - (\underline{13 \text{неделя с учетом государственных праздников}})$$

2) Количество занятий и определения времени для освоения учебной программы по практическому вождению одним учеником

$$56 : (3 \times 2) = 10 \text{неделя} + \text{экзамен} = \underline{11 \text{неделя}} - (\underline{12 \text{неделя с учетом государственных праздников}})$$

3) Количество инструкторов необходимых для обучения группы:

Если в группе одновременно обучается 30 человек

$$30 \times 56 = 1680 \text{ часов практического вождения}$$

$$12 \times 5 \times 7,2 = 432 \text{ часа работает инструктор в течении 12 недель}$$

$$1680 : 432 = 3,8 = 4 \text{ инструктора}$$

Расчет общего числа учебных групп в год

$$n = (0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi) / P_{\text{гр}}$$

n – общее число групп

Π – количество оборудованных кабинетов

P_{гр} – расчетное учебное время теоретических занятий в часах

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета)

Φ_{пом.} – фонд времени использования кабинетов в часах

Условие:

- Количество оборудованных кабинетов – 9

- Количество групп обучаемых в неделю в одном кабинете – 4 (одна группа занимается в неделю 3 раза по 4 часа)

- Требуемое учебное время теоретических занятий составляет – 140 часов

Расчет:

1) Расчет фонда времени использования кабинетов в часах в неделю

$$(3 \times 4) \times 4_{\text{гр}} = \underline{48 \text{ часов}}$$

2) Расчет фонда времени использования кабинетов в часах в год

$$\Phi_{\text{пом}} = 48 \times 48 (\text{рабочих недель}) = \underline{2304 \text{ часов}}$$

$$(0,75 \times 2304 \times 9) / 140 = \underline{111 \text{ групп}}$$

Расчет количества обучающихся в год

$$K = (t \times 24,5 \times 12 \times (N_{тс}-1))/T$$

K – количество обучающихся в год

t – время работы 1-го учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно транспортное средство

24,5 – Средне количество рабочих дней в месяц

12 – Количество рабочих месяцев в году

N_{тс} – количество автотранспортных средств

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом

1 – Резервное учебное транспортное средство

Условие:

Фактическое количество учебных автомобилей в автошколе на данный момент составляет 40 единиц.

Фактическое количество мастеров производственного обучения составляет 45 человека.

Расчет:

$$(7.2 \times 24.5 \times 12 \times (31-1)) / 56 = 1134 \text{ человек МКПП}$$

$$(7.2 \times 24.5 \times 12 \times (8-1)) / 54 = 274 \text{ человек АКПП}$$

Данное количество механических транспортных средств соответствует **1408** обучающихся в год.

Информационно-методические условия реализации учебной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» включают:

1. **Учебный план** (разработан на основании приказа Минобрнауки России от 26.12.2013 года №1408 « об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий)
2. **Рабочая программа по предметам обучения** (разработана на основании приказа Минобрнауки России от 26.12.2013 года №1408 « об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий)
3. **План проведения занятий по вождению транспортных средств** (разработан на основании расчет времени необходимого для освоения учебной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»)
4. **План проведения занятий по теоретическим дисциплинам** (разработан на основании расчет времени необходимого для освоения учебной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»)
5. **Расписание занятий групп** (составлено на основании фонд времени использования кабинета в часах необходимого для освоения учебной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»)
6. **Календарный учебный план** (составлен на основании расчета времени необходимого для освоения учебной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В»)
7. **Календарный учебный график** (составлен на основании календарного учебного плана)

VI. ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ ПО ТЕОРЕТИЧЕСКИМ ПРЕДМЕТАМ

Занятие № 1

1 час: Основы эффективного общения

Понятие общения, его функции, этапы общения. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения, основные «эффекты» в восприятии других людей, виды общения (деловое, личное), качества человека, важные для общения, стили общения, барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования.

2 час: Основы эффективного общения

Общение в условиях конфликта. Особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения. Профилактика конфликтов и общение в условиях конфликта: приобретение практического опыта общения с пассажирами, а также первичных навыков профилактики конфликтов и общения в условиях конфликта. Психологический практикум.

3 час: Эмоциональное состояние и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя, эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях, управление поведением на дороге, экстренные меры реагирования, способы саморегуляции эмоциональных состояний, конфликтные ситуации и конфликты на дороге.

4 час: Эмоциональное состояние и профилактика конфликтов

Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Занятие № 2

1 час: Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кузова, основные типы кузовов, компоненты кузова. Шумоизоляция, остекление, люки. Противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство, системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей. Рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности, ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы), подголовники (назначение и основные виды). Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

2 час: Общее устройство транспортных средств категории «В». Классификация отечественных легковых автомобилей их технические характеристики. Общее устройство автомобиля.

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «В». Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

3 час: Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения. Дорожное движение - дорога и ее элементы, пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории - порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям, порядок движения в жилых зонах, автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения.

4 час: Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности. Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения. Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения, дорожно-транспортное происшествие. Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств. Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости. Населенный пункт, обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Занятие № 3

1 час: Познавательные функции, система восприятия и психомоторные навыки (поле зрения, система восприятия)

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление). Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем), причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством, способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов, монотония, влияние усталости и сонливости на свойства внимания, способы профилактики усталости, виды информации, выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка, системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки, зрительная система, поле зрения, острота зрения и зона видимости, периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

2 час: Познавательные функции, система восприятия и психомоторные навыки (навыки распознавания опасных ситуаций, факторы влияющие на быстроту реакции)

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки. Память, виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта. Мышление, анализ и синтез как основные процессы мышления, оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций, принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге, формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков, простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне, факторы, влияющие на быстроту реакции.

3 час: Этические основы деятельности водителя (взаимоотношения на дороге)

Мотивация в жизни и на дороге, мотивация достижения успеха и избегания неудач, склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя, свойства личности и темперамент, влияние темперамента на стиль вождения, негативное социальное научение, понятие социального давления, влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности, влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

4 час: Этические основы деятельности водителя (участки дорог, требующие от водителя особого внимания)

Понятие об этике и этических нормах, этические нормы водителя, ответственность водителя за безопасность на дороге, взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Занятие № 4

1 час: Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению, общее устройство рулевых механизмов и их разновидности. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.

2 час: Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3 час: Обязанности участников дорожного движения

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

4 час: Обязанности участников дорожного движения

Обязанности водителей, участников дорожного транспортного происшествия. Запретительные требования, предъявляемые к водителям. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом.

Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Занятие № 5

1 час: Электронные системы помощи водителю. Органы управления автомобилем, устройство фар и фонарей

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала).

2 час: Дорожные знаки и их характеристика (предупреждающие, приоритета)

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков. Назначение предупреждающих знаков, порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. Назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

3 час: Дорожные знаки и их характеристика (предписывающие)

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

4 час: Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств

Классификация прицепов, краткие технические характеристики прицепов категории O1. Общее устройство прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Зачет по теме: Общие положения, обязанности водителя

Занятие № 6

1 час: Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Виды перевозок пассажиров и багажа. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром, перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора.

2 час: Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Договор перевозки пассажира, договор фрахтования. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке, ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси, прием и оформление заказа, порядок определения маршрута перевозки, порядок перевозки пассажиров легковыми такси, порядок перевозки багажа легковыми такси, плата за пользование легковым такси, документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси, предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси, оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

3 час: Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы), качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию), мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию, продолжительность нахождения подвижного состава на линии, скорость движения, техническая скорость, эксплуатационная скорость, скорость сообщения, мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров, коэффициент использования пробега, мероприятия по повышению коэффициента использования пробега, среднесуточный пробег, общий пробег, производительность работы пассажирского автотранспорта.

4 час: Диспетчерское руководство работой такси на линии

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства, средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии. Организация выпуска подвижного состава на линию, порядок приема подвижного состава на линии, порядок оказания технической помощи на линии, контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Занятие № 7

1 час: Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Электромеханический стояночный тормоз.

2 час: Общее устройство и принцип работы тормозных систем

Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация.

3 час: Дорожные знаки и их характеристика (предписывающие, запрещающие)

Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

4 час: Дорожные знаки и их характеристика (запрещающие)

Назначение знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

Занятие № 8

1 час: Назначение и состав ходовой части (устройство передней и задней подвески автомобиля колес и шин)

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля. Основные элементы рамы, тягово-сцепное устройство, лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов, неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.

2 час: Назначение и состав ходовой части (устройство передней и задней подвески автомобиля колес и шин)

Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины, нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах, условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес, влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3 час: Дорожные знаки и их характеристика (особых предписаний)

Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

4 час: Дорожные знаки и их характеристика (сервиса, дополнительной информации)

Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков. Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса. Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Занятие № 9

1 час: Работа такси на линии

Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава, работа такси в часы «пик». Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров. Основные формы первичного учета работы автомобиля

2 час: Работа такси на линии

Путевой (маршрутный) лист, порядок выдачи и заполнения путевых листов, оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии, обработка путевых листов. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси, мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

3 час: Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза, выдача груза, хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.

4 час: Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом

Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Занятие № 10

1 час: Общее устройство и работа двигателя (принцип работы простейшего двигателя, устройство КШМ)

Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания, электродвигатели, комбинированные двигательные установки. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.

2 час: Дорожная разметка и ее характеристика

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения. Классификация разметки, назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки, действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками. Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

3 час: Дорожная разметка и ее характеристика

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения. Классификация разметки, назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки, действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками. Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

4 час: Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортных средств

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях. Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Зачет по теме: Дорожные знаки

Занятие № 11

1 час: Общее устройство и работа двигателя (устройство ГРМ)

Общее устройство и работа двигателя. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания, электродвигатели, комбинированные двигательные установки. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.

2 час: Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части (применение аварийной световой сигнализации, начало движения маневрирование)

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Начало движения, перестроение, повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями, движение задним ходом. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

3 час: Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части (применение аварийной световой сигнализации, начало движения маневрирование)

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки. Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных. Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

4 час: Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части (применение аварийной световой сигнализации, начало движения, маневрирование) - практ. Занятие

Решение ситуационных задач.

Зачет по теме: Дорожная разметка

Занятие № 12

1 час: Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

2 час: Организация грузовых перевозок

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов, принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.

3 час: Организация грузовых перевозок

Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов, перевозка пассажиров в грузовых автомобилях, способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам.

4 час: Организация грузовых перевозок

Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки, перевозка грузов по часам графика, сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

Занятие № 13

1 час: Общее устройство и работа двигателя (устройство системы охлаждения)

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

2 час: Регулирование дорожного движения (сигналы светофоров)

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора. Действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

3 час: Регулирование дорожного движения (сигналы регулировщика)

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

4 час: Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии, формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

Зачет по теме: Начало движения и маневрирование

Занятие № 14

1 час: Общее устройство и работа двигателя (устройство системы смазки)

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

2 час: Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

3 час: Проезд перекрестков

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета. Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

4 час: Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов, оперативный учет работы водителей, порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет по теме: Сигналы светофоров, регулировщика

Занятие № 15

1 час: Проезд перекрестков - практ. занятия (равнозначные)

Решение ситуационных задач.

2 час: Проезд перекрестков - практ. занятия (неравнозначные)

Решение ситуационных задач.

3 час: Проезд перекрестков - практ. занятия (регулируемые)

Решение ситуационных задач.

4 час: Проезд перекрестков - практ. занятие (нерегулируемые)

Решение ситуационных задач.

Занятие № 16

1 час: Общее устройство и работа двигателя (устройство системы питания)

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Марки и сорта автомобильного топлива. Зимни и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

2 час: Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части (расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения)

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств. Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.

3 час: Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части (расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения) - практ. занятие

Решение ситуационных задач.

4 час: Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств (технические неисправности и условия при которых запрещается эксплуатация транспортных средств)

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра. Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах. Оповещающие знаки транспортных средств.

Зачет по теме: Проезд перекрестков

Занятие № 17

1 час: Источники и потребители электрической энергии (электрооборудование автомобиля, источники тока, устройство аккумуляторной батареи, генератора.)

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора, признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера, признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания, разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов, корректор направления света фар. Система активного головного света, ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

2 час: Обгон и встречный разезд

Решение ситуационных задач

3 час: Остановка и стоянка транспортных средств

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены. Остановка и стоянка в жилых зонах.

4 час: Остановка и стоянка транспортных средств

Вынужденная остановка, действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки

Зачет по теме: Расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения

Занятие № 18

1 час: Остановка и стоянка транспортных средств - практ. занятие

Решение ситуационных задач

2 час: Остановка и стоянка транспортных средств - практ. занятие

Решение ситуационных задач

3 час: Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям. Определяемые законодательно, понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

4 час: Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи, простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.). Основные компоненты, их назначение. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Занятие № 19

1 час: Электронные системы помощи водителю. (устройство системы зажигания двигателя, стартера)

Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места). Функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки.

2 час: Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. Действия водителя транспортного средства, и имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

3 час: Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги. Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

4 час: Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - практ. Занятие

Решение ситуационных задач.

Зачет по теме: Обгон, встречный разезд

Зачет по теме: Остановка и стоянка транспортных средств

Занятие № 20

1 час: Общее устройство трансмиссии (устройство сцепления)

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления, основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте, схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

2 час: Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена. Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства, обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной Инспекцией Безопасности Дорожного Движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3 час: Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении. Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

4 час: Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-пржектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Зачет по теме: Движение через железнодорожные пути и по автомагистралям

Занятие № 21

1 час: Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - практ. Занятие

Решение ситуационных задач.

2 час: Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - практ. Занятие

Решение ситуационных задач.

3 час: Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - практ. Занятие

Решение ситуационных задач.

4 час: Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - практ. Занятие

Решение ситуационных задач.

Занятие № 22

1 час: Общее устройство трансмиссии (устройство КПП, карданной передачи, главной передачи заднего моста)

Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач, гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

2 час: Система технического обслуживания (технические неисправности и условия при которых запрещена эксплуатация транспортных средств)

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств, назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств, подготовка транспортного средства к техническому осмотру, содержание диагностической карты.

3 час: Устранение неисправностей (технические неисправности и условия при которых запрещена эксплуатация транспортных средств) - практ. занятие

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Снятие и установка колеса. Снятие и установка аккумуляторной батареи. Снятие и установка электроламп, снятие и установка плавкого предохранителя

4 час: Устранение неисправностей - практ. занятие

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы. Проверка состояния аккумуляторной батареи. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес. Снятие и установка колеса. Снятие и установка аккумуляторной батареи. Снятие и установка электроламп, снятие и установка плавкого предохранителя.

Занятие № 23

1 час: Влияние свойства транспортного средства на эффективность и безопасность управления (Конструктивная безопасность автомобиля, тяговая динамичность.)

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса, сила сцепления колес с дорогой, понятие о коэффициенте сцепления, изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес, свойства эластичного колеса, круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода, гидроскольжение и аквапланирование шины.

2 час: Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления (Тормозная динамичность автомобиля, тормозные системы автомобиля, торможение двигателем.)

Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства, устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте, устойчивость против опрокидывания, резервы устойчивости транспортного средства, управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

3 час: Дорожные условия и безопасность движения

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении, изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах, способы контроля безопасной дистанции, безопасный боковой интервал.

4 час: Дорожные условия и безопасность движения

Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Зачет по теме: Технические неисправности и условия при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Занятие № 24

1 час: Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя, оптимальная рабочая поза водителя, регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы, регулировка зеркал заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи с положением управляемых колес, силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу

2 час: Приемы управления транспортным средством

Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях, порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

3 час: Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом, использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке, выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса, выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения, порядок выполнения обгона и опережения.

4 час: Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Определение целесообразности обгона и опережения, условия безопасного выполнения обгона и опережения, встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков, выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах.

Занятие № 25

1 час: Дорожное движение (понятия о ДТП, системы «водитель – автомобиль», «водитель – автомобиль – дорога»)

Психофизиологические особенности труда водителей (ощущение и восприятие), поле зрения.)

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП), виды дорожно-транспортных происшествий, причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством, различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении.

2 час: Дорожное движение (транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока, причина возникновения заторов) (Возждение автомобиля в сложных дорожных условиях, плотном транспортном потоке и ограниченном пространстве.)

Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством, эффективность, безопасность и экологичность, безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством. Классификация автомобильных дорог, транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока, пропускная способность дороги, средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги, причины возникновения заторов.

3 час: Профессиональная надежность водителя (понятие о надежности водителя, обработка получаемой информации, штатные и нештатные ситуации (Возведение автомобиля в сложных дорожных условиях, плотном транспортном потоке и ограниченном пространстве, факторы влияющие на топливную экономичность.)

Понятие о надежности водителя, анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством, обработка информации, сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации, влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции.

4 час: Профессиональная надежность водителя (продолжительность управления автомобилем, влияние курения, опьянения и различных заболеваний на безопасность дорожного движения)

Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством, влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем, режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Занятие № 26

1 час: Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством (Возведение автомобиля по скользким дорогам и на крутых поворотах.)

Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством, безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности, принципы экономичного управления транспортным средством, факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

2 час: Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством (Занос автомобиля, техника вывода автомобиля из заноса)

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта, условия безопасного управления транспортным средством, регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока, показатели эффективности управления транспортным средством, зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности.

3 час: Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения (Центробежная сила, центр тяжести.)

Безопасность пассажиров транспортных средств, результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности, опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств, мифы о ремнях безопасности. Законодательство Российской Федерации об использовании ремней безопасности.

4 час: Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Детская пассажирская безопасность, назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств, необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство Российской Федерации об использовании детских удерживающих устройств. Безопасность пешеходов и велосипедистов, подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Занятие № 27

1 час: Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежесложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).

2 час: Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Пользование зимними дорогами (зимниками), движение по ледовым переправам, движение по бездорожью. Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств, перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста, ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах, приспособления для перевозки животных. Перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях, оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

3 час: Управление транспортным средством в штатных ситуациях - практ. занятие

Решение ситуационных задач.

4 час: Управление транспортным средством в штатных ситуациях - практ. занятие

Решение ситуационных задач.

Занятие № 28

1 час: Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах - практ. занятие

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями. Проведение подробного осмотра пострадавшего. Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной). Наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня).

2 час: Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах - практ. занятие

Максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Оработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки. Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей. Оработка приёмов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутомобилизация, с использованием медицинских изделий). Оработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

3 час: Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери. Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника. Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания, влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки.

4 час: Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП

Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки, понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления, оказание первой помощи. Холодовая травма, ее виды, основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи. Отравления при дорожно-транспортном происшествии, пути попадания ядов в организм, признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Занятие № 29

1 час: Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановки дыхания и кровообращения - практ. занятие

Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия, отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Оработка навыков определения сознания у пострадавшего, отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего, отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.

2 час: Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановки дыхания и кровообращения - практ. занятие

Отработка приёмов закрытого массажа сердца, выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации. Оработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение, отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля и ли труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания). Оказание первой помощи без извлечения пострадавшего. Оработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

3 час: Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии, особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения. Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря», признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения, пальцевое прижатие артерий, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Оказание первой помощи при носовом кровотечении. Понятие о травматическом шоке, причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего, основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

4 час: Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Травмы головы, оказание первой помощи. особенности ранений волосистой части головы, особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа, травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи, фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий). Травмы груди, оказание первой помощи, основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки, особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом. Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи, закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения, оказание первой помощи, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. Травмы конечностей, оказание первой помощи, понятие «иммобилизация», способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Занятие № 30

1 час: Дорожные условия и безопасность движения - практ. занятие

Решение ситуационных задач.

2 час: Дорожные условия и безопасность движения - практ. занятие

Решение ситуационных задач.

3 час: Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановки дыхания и кровообращения

Основные признаки жизни у пострадавшего, причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца.

4 час: Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановки дыхания и кровообращения

Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий, прекращение СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР. Особенности СЛР у детей. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Занятие № 31

1 час: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Обездвиживание как средство предотвращения наезда. Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.

2 час: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

3 час: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях - практ. занятие

Решение ситуационных задач.

4 час: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях - практ. занятие

Решение ситуационных задач.

Зачет по теме: Оказание первой помощи пострадавшим

Занятие № 32

1 час: Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Общие положения, права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

2 час: Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Задачи и принципы УК Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание, назначение административного наказания.

3 час: Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения, административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях, размеры штрафов за

административные правонарушения. Гражданское законодательство, возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные

4 час: Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Аренда транспортных средств. Страхование, обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность.

Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда. Общие положения, условия и порядок осуществления обязательного страхования, компенсационные выплаты.

Занятие № 33

1 час: Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП - практ. занятие

Наложение повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения. Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

2 час: Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП - практ. занятие

Наложение повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения. Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

3 час: Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП - практ. занятие

Отработка приемов переноски пострадавших. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

4 час: Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП - практ. занятие

Отработка приемов переноски пострадавших. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Занятие № 34

1 час: Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) - практ. занятие

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов, решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов.

2 час: Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) - практ. занятие

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов, решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов.

3 час: Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) - практ. занятие

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов, решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов.

4 час: Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) - практ. занятие

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов, решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов.

Зачет по теме: Административная и уголовная ответственность. Основы безопасности дорожного движения.

Занятие № 35

Подготовка к экзаменам

1 час: Подготовка к выпускным экзаменам (решение тематических задач)

2 час: Подготовка к выпускным экзаменам (решение тематических задач)

3 час: Подготовка к выпускным экзаменам (решение тематических задач)

4 час: Подготовка к выпускным экзаменам (решение тематических задач)

Выпускной квалификационный экзамен по теоретическим дисциплинам – 2 часа

ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ

по практическому вождению транспортных средств категории В на автомобиле с МКПП

РАЗДЕЛ 1. «Первоначальное обучение вождению»

№ занятия	Краткое содержание упражнения	Кол-во часов	Место проведения
1	Посадка в автомобиль на место водителя. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами. Приемы действия органами управления. Движение с места	2	автотренажер
2	Приемы управления автомобилем. Движение по прямой и с поворотами. Включение передач	2	Учебная площадка
3	Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках по прямой и с изменением направления	2	Учебная площадка
4	Разгон автомобиля. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне и подъеме.	2	Учебная площадка
5	Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп-линии. Повороты направо и налево, между препятствиями. Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Маневрирование задним ходом	2	Учебная площадка
6	Парковка передним и задним ходом	2	Учебная площадка
7	Развороты с применением и без применения заднего хода. Проезд по «Змейке» передним ходом	2	Учебная площадка
8	Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Постановка на габаритную стоянку	2	Учебная площадка
9	Движение по габаритному тоннелю задним ходом с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме	2	Учебная площадка
10	Движение с прицепом. Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп-линии	2	Учебная площадка
11	Движение с прицепом Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения. Маневрирование задним ходом	2	Учебная площадка
12	Движение с прицепом Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения. Маневрирование задним ходом	2	Учебная площадка
ВСЕГО ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛУ		24	

РАЗДЕЛ 2. «Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения»

№ занятия	Краткое содержание упражнения	Кол-во часов	Место проведения
2.1. По маршрутам с малой интенсивностью движения			
1	Отработка навыка движения глаз. Выезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью	2	Учебный маршрут
2	Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах	2	Учебный маршрут
№ занятия	Краткое содержание упражнения	Кол-во часов	Место проведения
3	Объезд препятствий. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов	2	Учебный маршрут
4	Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка (обзорность, число полос, наличие транспорта и т.д.)	2	Учебный маршрут
5	Перестроение в рядах. Действия по сигналу светофора (регулирущика). Выбор траектории движения	2	Учебный маршрут
6	Проезд нерегулируемых и регулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево	2	Учебный маршрут
7	Проезд нерегулируемых и регулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево	2	Учебный маршрут
8	Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Выезд на дорогу	2	Учебный маршрут
9	Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью	2	Учебный маршрут
10	Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд	2	Учебный

	обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки		маршрут
11	Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. Выбор скорости движения	2	Учебный маршрут
12	Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирующего)	2	Учебный маршрут
13	Проезд перекрестков. Действия водителя при проезде перекрестка. Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении	2	Учебный маршрут
14	Проезд перекрестков. Действия водителя при проезде перекрестка. Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении	2	Учебный маршрут
15	Управление автомобилем по улицам с большой интенсивностью движения	2	Учебный маршрут
16	По индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков	2	Учебный маршрут
Итоговая аттестация (экзамен)		1	
Всего часов по разделу		36 часа	
Всего часов по предмету		54 часа	

ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ

по практическому вождению транспортных средств категории В на автомобиле с АКПП

РАЗДЕЛ 1. «Первоначальное обучение вождению»

№ занятия	Краткое содержание упражнения	Кол-во часов	Место проведения
1	Посадка в автомобиль на место водителя. Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами. Приемы действия органами управления. Движение с места	2	автотренажер
2	Приемы управления автомобилем. Движение по прямой и с поворотами. Включение передач	2	Учебная площадка
3	Разгон автомобиля. Способы торможения. Кратковременные остановки, длительная стоянка. Комбинированное торможение. Плавность движения	2	Учебная площадка
4	Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп-линии. Повороты направо и налево, между препятствиями. Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Маневрирование задним ходом	2	Учебная площадка
5	Парковка передним и задним ходом	2	Учебная площадка
6	Развороты с применением и без применения заднего хода. Проезд по «Змейке» передним ходом	2	Учебная площадка
7	Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Постановка на габаритную стоянку	2	Учебная площадка
8	Движение по габаритному тоннелю задним ходом с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме	2	Учебная площадка
9	Движение с прицепом. Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоп-линии	2	Учебная площадка
10	Движение с прицепом. Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения. Маневрирование задним ходом	2	Учебная площадка
11	Движение с прицепом. Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения. Маневрирование задним ходом	2	Учебная площадка
ВСЕГО ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛУ		22	

РАЗДЕЛ 2. «Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения»

№ занятия	Краткое содержание упражнения	Кол-во часов	Место проведения
2.1. По маршрутам с малой интенсивностью движения			
1	Отработка навыка движения глаз. Выезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью	2	Учебный маршрут
2	Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах	2	Учебный маршрут
3	Объезд препятствий. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов	2	Учебный маршрут
4	Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка (обзорность, число полос, наличие транспорта и т.д.)	2	Учебный маршрут
№ занятия	Краткое содержание упражнения	Кол-во часов	Место проведения
5	Перестроение в рядах. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения	2	Учебный маршрут
6	Проезд нерегулируемых и регулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево	2	Учебный маршрут
7	Проезд нерегулируемых и регулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево	2	Учебный маршрут
8	Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Выезд на дорогу	2	Учебный маршрут
9	Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью	2	Учебный маршрут
10	Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки	2	Учебный маршрут

11	Встречный разъезд в узких проездах. Обезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. Выбор скорости движения	2	Учебный маршрут
12	Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирущика)	2	Учебный маршрут
13	Проезд перекрестков. Действия водителя при проезде перекрестка. Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении	2	Учебный маршрут
14	Проезд перекрестков. Действия водителя при проезде перекрестка. Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении	2	Учебный маршрут
15	Управление автомобилем по улицам с большой интенсивностью движения	2	Учебный маршрут
16	По индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков	2	Учебный маршрут
Итоговая аттестация (экзамен)		1	
Всего часов по разделу		32 часа	
Всего часов по предмету		54 часа	

- Время отводимое на занятие включает время на проведение инструктажа перед началом занятия и подведение итогов с разбором ошибок по окончании их выполнения (Всего 10 минут).
- Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут
- Вождение проводится вне сетки учебного времени.
- По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией, обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.
- Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.
- Первоначальное обучение в количестве 2 часов проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.
- Обучение вождению с прицепом проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.
- Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.
- Обучения вождению в условиях дорожного движения осуществляется на утвержденных учебных маршрутах.
- Квалификационный экзамен проводится вне сетки учебного времени

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ (Промежуточная, итоговая аттестации)

1. Общие положения

1.1. Настоящие материалы регулируют порядок промежуточной и итоговой аттестации учащихся школы организации учебного процесса в школе в соответствии с законодательством Российской Федерации в области образования, Постановлениями Правительства Российской Федерации, Указами Президента Российской Федерации, нормативными актами Министерства образования и науки Российской Федерации, Руководством по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях, Уставом школы, и другими локальными актами.

Под промежуточной и итоговой аттестацией понимается целенаправленная деятельность начальника школы, педагогического коллектива, обеспечивающая подготовку учащихся по программам подготовки водителей транспортных средств.

1.2. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.3. Промежуточная и итоговая аттестации проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.
- соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.5. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании школы, или принимается решение о переводе или отчислении.

1.6. Материалы принимаются на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Материалам принимаются начальником школы. После принятия новой редакции Материалов предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподаватель учебной группы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия, проводимого в два этапа в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается заместителем начальника школы по учебно-производственной части и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании школы, или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок). Итоговая аттестация по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится путем сдачи экзамена на программно-экзаменационном комплексе.

3.3. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД.

Положение об экзаменационной комиссии по проведению промежуточной и итоговой аттестации учащихся НОЧУ ДПО ЦПСВМ «Авто-Импульс»

1. Общие положения.

1.1. Положение определяет порядок формирования, состав и режим работы экзаменационной комиссии.

1.2. Положение определяет обязанности членов экзаменационной комиссии.

1.3. Положение определяет ответственность членов экзаменационной комиссии.

2. Порядок формирования экзаменационной комиссии.

2.1. Экзаменационная комиссия формируется из числа административного и педагогического состава автошколы.

2.2. Состав экзаменационной комиссии формирует начальник школы.

2.3. Состав экзаменационной комиссии утверждается начальником школы.

3. Состав экзаменационной комиссии.

3.1. Состав экзаменационной комиссии утверждается начальником школы и состоит:

- председатель экзаменационной комиссии;
- экзаменатор теоретической части экзамена;
- экзаменатор практической части экзамена;
- ассистент теоретической и практической частей экзамена.

3.2. Председателем экзаменационной комиссии является заместитель начальника школы по УПЧ или лицо, исполняющее его обязанности, им не может быть преподаватель.

3.3. Экзаменаторы теоретической и практической частей экзамена назначаются из числа работников школы со стажем практической работы по данному направлению не менее трёх лет и имеющих высшее или средне-техническое образование.

3.4. Ассистентами являются преподаватели или мастера производственного обучения вождению группы, в которой проводится экзамен.

4. Порядок работы и обязанности членов экзаменационной комиссии.

4.1. Экзаменационная комиссия в полном составе приступает к работе согласно утвержденному графику приёма экзаменов, подписанного председателем экзаменационной комиссии.

4.2. Экзамены проводятся по билетам, утверждённым начальником школы, или с использованием компьютерных систем, имеющих программы приёма экзаменов, аналогичных программам, используемым в экзаменационных отделениях в ГИБДД.

4.3. Порядок проведения экзаменов определяется «Положением о проведении промежуточной и итоговой аттестации», утверждённой начальником школы.

5. Обязанности членов экзаменационной комиссии.

5.1. Председатель экзаменационной комиссии:

- определяет персональный состав экзаменационной комиссии из числа лиц, перечисленных в п.3 настоящего Положения;
- обеспечивает соблюдение условий допуска кандидатов в водители к сдаче экзамена;
- осуществляет общее руководство деятельностью экзаменационной комиссии;
- утверждает экзаменационную ведомость и протокол;
- рассматривает апелляции на результаты экзаменов;
- назначает время для проведения повторных экзаменов.

5.2. Экзаменаторы теоретической и практической частей экзамена:

- перед началом экзамена знакомят кандидатов в водители с правилами проведения экзаменов;
- осуществляют непосредственный приём теоретической и практической частей экзамена;
- проверяет правильность ответов на экзаменационные вопросы;
- проставляет оценки в экзаменационные ведомости и протокола;
- подписывает экзаменационные ведомости и протокола;

- при несогласии учащихся с оценкой, участвует в апелляционной комиссии под руководством председателя.

5.3. Ассистент теоретической и практической частей экзамена:

- исполняет поручения председателя и экзаменатора экзаменационной комиссии;
- участвует в проведении промежуточной и итоговой аттестации;
- участвует в рассмотрении апелляций кандидатов в водители;
- следит за порядком и дисциплиной в аудитории во время проведения экзамена;
- подготавливает экзаменационные билеты и иные документы, и материалы необходимые для проведения экзамена.

6. Порядок допуска кандидата в водители к итоговой аттестации.

6.1. К итоговой аттестации кандидат в водители допускается в случае, если он прошел полный курс теоретической и практической подготовки, не имеет академических задолженностей, долгов по оплате и предоставивший необходимые документы, указанные в перечне при приёме на курсы.

6.2. Не допускаются к экзаменам кандидаты в водители находящиеся в алкогольном и наркотическом опьянении.

7. Права экзаменационной комиссии.

Экзаменационная комиссия имеет право:

- принимать решение о допуске кандидатов к итоговой аттестации;
- проверять у кандидатов наличие документов необходимых для сдачи экзаменов;
- оценивать ответ кандидата на экзаменационные вопросы;
- задавать кандидату дополнительные вопросы и оценивать их;
- удалять из аудитории кандидатов нарушивших требования «Материалов о проведении промежуточной и итоговой аттестации» с проставлением неудовлетворительной оценки;
- рассматривать апелляции кандидатов и принимать решения по существу апелляций.

8. Процедура проведения промежуточной и итоговой аттестации.

8.1. В соответствии с «Материалами о проведении текущей, промежуточной аттестаций»

8.2. В соответствии с «Материалами о проведении итоговой аттестации»

9. Порядок рассмотрения апелляций и повторной сдачи экзамена.

9.1 Кандидат имеет право в день сдачи экзамена подать апелляцию на имя председателя экзаменационной комиссии, с изложением мотивов несогласия с результатами экзамена.

9.2. Основаниями для подачи апелляции являются:

- постановка вопросов выходящих за рамки требований «Материалов о проведении промежуточной и итоговой аттестации»;
- нарушения установленной процедуры проведения экзаменов, т.е. нарушение требований п. 8;
- наличие в ответе кандидата незамеченных или неверно истолкованных экзаменатором моментов;
- при наличии вышеуказанных обстоятельств рассмотрение апелляции заключается в выявлении степени объективности оценки, полученной на экзамене, но не является переэкзаменовкой.

9.3. Апелляция рассматривается членами экзаменационной комиссии в присутствии кандидата, после чего составляется акт в письменной форме.

9.4. Если в отношении апелляции вынесено отрицательное решение, кандидат может в течение трёх календарных дней обратиться с заявлением о несогласии с решением на имя начальника школы.

9.5. Председатель экзаменационной комиссии на основании акта налагает резолюцию на заявлении об апелляции. Резолюция подписывается всеми членами комиссии.

9.6. Кандидат, получивший неудовлетворительную оценку, направляется на повторный экзамен в сроки указанные в графике первичных и повторных экзаменов, утвержденных председателем экзаменационной комиссии.

9.7. В случае получения неудовлетворительной оценки на повторном экзамене теоретической части аттестации, кандидат направляется в следующую, ближайшую группу для сдачи итоговой аттестации без прохождения дополнительной подготовки теоретической части.

9.8. В случае получения неудовлетворительной оценки на повторном экзамене практической части аттестации, кандидат направляется в следующую, ближайшую группу для сдачи итоговой аттестации с оплатой за практическое вождение в соответствии со сметой расходов по данной группе. Количество занятий для восстановления навыков не менее 4 часов.

10. Порядок оформления результатов экзаменов.

10.1. Результаты итоговой аттестации оформляются путем заполнения экзаменационного протокола, в котором расписываются: председатель экзаменационной комиссии, члены экзаменационной комиссии, кандидат в водители.

VIII. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
основы безопасного управления транспортными средствами;
цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
порядок вызова аварийных и спасательных служб;
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
современные рекомендации по оказанию первой помощи;
методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
управлять своим эмоциональным состоянием;
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ

- I. Пояснительная записка;
- II. Учебный план;
- III. Рабочая программа с описанием;
- IV. Календарный график;
- V. Условия реализации учебной программы;
- VI. План проведения занятий;
- VII. Система оценки результатов освоения программы;
- VIII. Планируемые результаты освоения программы.