

**Отчет по результатам самообследования образовательной организации**  
Негосударственное образовательное частное учреждение дополнительного  
профессионального образования «Центр подготовки и совершенствования водительского  
мастерства «АВТО-ИМПУЛЬС» за 2019 год.

(наименование организации)

Самообследование проведено заместителем директора по учебной части Галаевым А.И.  
 (должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

**1. Оценка образовательной деятельности**

Образовательная деятельность Негосударственное образовательное частное учреждение  
дополнительного профессионального образования «Центр подготовки и совершенствования  
водительского мастерства «АВТО-ИМПУЛЬС»

(наименование образовательной организации)

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

**2. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Негосударственного образовательного  
частного учреждения дополнительного профессионального образования «Центр подготовки  
и совершенствования водительского мастерства «АВТО-ИМПУЛЬС»

(наименование образовательной организации)

**3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2019 год**

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего				Из них с оценками							
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
750	5	0,5	4	0,4	745	99,46	745	99,9	423	56,7	202	27,1	120	16,1	0	0	376	50,47

**4. Оценка организации учебного процесса**

Организация учебного процесса соответствует требованиям по программе подготовки  
водителей автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «D», «с С на В», «с В на  
С», «с D на С», «с С на D», «ВЕ», «СЕ»

(перечислить реализуемые образовательные программы)

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

**5. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

**6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;

- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

### 7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют освоить учебную программу подготовки водителей автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «D», «с С на В», «с В на С», «с D на С», «с С на D», «BE», «CE» в полном объеме. (перечислить реализуемые образовательные программы)

### 8. Оценка материально-технической базы

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения об учебных транспортных средствах	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	ГАЗ-3307	ГАЗ-3307	КМЗ-8136	81024	CFMOTO LEADER CF 150-C
Тип транспортного средства	грузовой	грузовой	прицеп к лег. автомоб.	прицеп к лег. автомоб.	мотоцикл
Категория транспортного средства	С	С	прицеп	прицеп	А
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	МКПП	-	-	МКПП
Государственный регистрационный знак	P572ME 90	E987MB 90	BX8837 50	AE0458 50	8102AB 35
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды	Собственность
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	да	да	-	-	-
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	да	да	да	да	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	12.09.2019 1 год	12.09.2019 1 год	-	-	21.06.2019 1 год
Соответствие п. 5, 8 Основных положений	да	да	-	-	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ККК № 3003367104 26.09.2019 1 год Росгосстрах	ККК № 3003367103 26.09.2019 1 год Росгосстрах	-	-	XXX № 0088190334 22.06.2019 1 год Ингосстрах
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	да	да	да	да	да
Сведения	Номер по порядку				
	6	7	8	9	10
Марка, модель	CFMOTO LEADER CF 150-C	CFMOTO LEADER CF 150-C	CFMOTO LEADER CF 150-C	Рено-Логан	Хендэ-Солярис
Тип транспортного средства	мотоцикл	мотоцикл	мотоцикл	легковой	Легковой
Категория транспортного средства	А	А	А	В	В
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	АКПП
Государственный регистрационный знак	1844AY 50	2797BE 77	8597BB 77	P528MC 197	H050ET 50
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Собственность	Собственность	Договор аренды
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	-	-	-	да	да
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-	нет	нет
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	13.04.2019	19.04.2019	19.04.2019	06.12.2018	06.12.2018



Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	да	да	да	да	да
Сведения	Номер по порядку				
	21	22	23	24	25
Марка, модель	Рено-Логан	Рено-Логан	Рено-Сандеро	Шевроле-Кобальт	Киа-Рио
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	АКПП
Государственный регистрационный знак	T419ME 750	E213XB 750	C762EE 50	E428AH 777	T605KM 50
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	да	да	да	да	да
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	<b>да</b>	нет
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	11.01.2019 1 год	27.09.2019 1 год	29.06.2019 1 год	16.10.2019 1 год	09.10.2019 1 год
Соответствие п. 5, 8 Основных положений	да	да	да	да	да
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	МММ № 5016135752 20.01.2019 1 год РЕСО- Гарантия	МММ № 5026197742 16.09.2019 1 год Альфа- Страхование	ККК № 3004409120 09.07.2019 1 год Росгосстрах	XXX № 0093507715 17.08.2019 1 год Ингосстрах	МММ № 5016317812 11.10.2019 1 год Энергогарант
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	да	да	да	да	да
Сведения	Номер по порядку				
	26	27	28	29	30
Марка, модель	Хендэ-Солярис	Киа-Спектра	Шевроле-Кобальт	Рено-Логан	Шкода-Октавия
Тип транспортного средства	Легковой	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП
Государственный регистрационный знак	C808AY 750	C766ME 199	P165EM 750	A324KH 750	C178BA 750
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды	Собственность	Собственность
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	да	да	да	да	да
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	нет	нет
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	10.10.2019 1 год	16.10.2019 1 год	14.02.2019 1 год	27.09.2019 1 год	16.08.2019 1 год
Соответствие п. 5, 8 Основных положений	да	да	да	да	да
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	МММ № 5028130243 25.09.2019 1 год РЕСО- Гарантия	МММ № 5006119426 18.10.2019 1 год РЕСО- Гарантия	МММ № 5018529550 22.02.2019 1 год РЕСО- Гарантия	МММ № 5022796263 01.10.2019 1 год РЕСО- Гарантия	МММ № 5025410226 21.08.2019 1 год РЕСО- Гарантия
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	да	да	да	да	да
Сведения	Номер по порядку				
	31	32	33	34	35
Марка, модель	Шкода-Октавия	Шкода-Октавия	Рено-Логан	Рено-Сандеро	Мазда-3
Тип транспортного средства	легковой	Легковой	легковой	легковой	легковой

Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	АКПП	МКПП	МКПП	МКПП
Государственный регистрационный знак	T775XT 190	T928XT 190	A325KH 750	M575BM 50	E982EE 750
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собствен- ность	Собственность	Собствен- ность	Договор аренды	Договор аренды
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	да	да	да	да	да
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	нет	нет	нет	нет
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	16.01.2019 1 год	16.01.2019 1 год	27.09.2019 1 год	09.10.2019 1 год	02.10.2019 1 год
Соответствие п. 5, 8 Основных положений	да	да	да	да	да
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	МММ № 5018522331 12.02.2019 1 год РЕСО- Гарантия	МММ № 5025410222 25.02.2019 1 год РЕСО- Гарантия	МММ № 5022796262 01.10.2019 1 год РЕСО- Гарантия	МММ № 5025626521 01.08.2019 1 год Альфа- Страхование	ККК № 3001831757 08.07.2019 1 год МАКС
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	да	да	да	да	да
Сведения	Номер по порядку				
	36	37	38	39	40
Марка, модель	Киа- Спектра	-	-	-	-
Тип транспортного средства	легковой	-	-	-	-
Категория транспортного средства	В	-	-	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	МКПП	-	-	-	-
Государственный регистрационный знак	X717KB 190	-	-	-	-
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	-	-	-	-
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	да	-	-	-	-
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	нет	-	-	-	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	27.06.2019 1 год	-	-	-	-
Соответствие п. 5, 8 Основных положений	да	-	-	-	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX № 0088669361 28.06.2019 1 год ВСК	-	-	-	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	да	-	-	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
Автотранспорт: «В» – **28**, из них: МКПП – **22**, АКПП – **6**; «С» – **2**;  
Мототранспорт: «А» – **4**;  
Прицепы: «ВЕ» – **2**.

**Категория «А».** Данное количество механических транспортных средств соответствует **353** обучающихся в год<sup>3</sup>.  $N = 14,4 \times 24,5 \times 6 \times (4-1) / 18 = 353$  чел.

**Категория «В».** Данное количество механических транспортных средств соответствует **989** обучающихся в год.

$N$  (МКПП) =  $7,2 \times 24,5 \times 12 \times (22-1) / 56 = 793$  чел.

$N$  (АКПП) =  $7,2 \times 24,5 \times 12 \times (6-1) / 54 = 196$  чел.

**Категория «С».** Данное количество механических транспортных средств соответствует **111** обучающихся в год.

$N$  (МКПП) =  $14,4 \times 24,5 \times 12 \times (2-1) / 38 = 111$  чел.

## 9. Сведения о мастерах производственного обучения

№ п/п	Ф. И. О., дата рождения	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>4</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1	Авсиевич Виталий Михайлович	50 ОУ 517486 от 30.09.2010 г.	А, В, С, D, E	Серия ПМ № 00251 от 12.05.2012 г.	Серия АВ № 0055 от 12.05.2017 г.	В штате стаж с 1998 г.
2	Бантиков Алексей Борисович	50 24 377347 от 19.08.2016 г.	А, А1, В, В1, С, С1, М	Серия АЦ № 001079 от 02.06.2016 г.	Серия АЕ № 000049 от 16.05.2019 г.	В штате стаж с 1993 г.
3	Губарь Михаил Михайлович	99 04 426641 от 14.02.2019 г.	А, А1, В, В1, С, С1, D, D1, BE, C1E, CE, D1E, DE, М	Серия М № 01003 от 01.10.2010 г.	Серия АЦ № 001414 от 18.05.2018 г.	В штате стаж с 1980 г.
4	Дорожкин Сергей Николаевич	50 16 141798 от 16.05.2014 г.	В, В1, С, С1, D, D1	Серия АЦ № 000211 от 17.12.2014 г.	Серия № 2017000000050 от 15.12.2017 г.	В штате стаж с 1999 г.
5	Евстафьев Виктор Викторович	82 21 127994 от 28.06.2017 г.	В, С, D, CE	Серия АВ № 0163 от 26.02.2018 г.	Серия АВ № 0163 от 26.02.2018 г.	В штате стаж с 1997 г.
6	Парфенов Александр Николаевич	50 34 355937 от 30.09.2017 г.	В, В1, С, С1, М	Серия ВВ № 000492 от 15.02.2019 г.	Серия ВВ № 000492 от 15.02.2019 г.	В штате стаж с 2006 г.
7	Зотов Игорь Вадимович	99 04 405658 от 02.02.2019 г.	В, В1, С, С1, CE, C1E, М	Серия ПП № 000296 от 16.07.2013 г.	Серия № 2017000000052 от 15.12.2017 г.	В штате стаж с 1979 г.
8	Ипполитов Борис Николаевич	50 08 184766 от 26.02.2013 г.	В, С, D, CE	Серия ПМ № 00220 от 07.07.2011 г.	Серия № 20190000000421 от 22.05.2019 г.	В штате стаж с 1971 г.
9	Касаткин Михаил Александрович	50 21 248545 от 26.12.2014 г.	А, А1, В, В1, М	Серия № 2017000000026 от 18.03.2017 г.	Серия № 2017000000026 от 18.03.2017 г.	В штате стаж с 2014 г.
10	Курмей Сергей Григорьевич	99 08 709670 от 14.05.2019 г.	В, В1, С, С1, М	Серия АЕ № 000018 от 15.08.2017 г.	Серия АЕ № 000018 от 15.08.2017 г.	В штате стаж с 1995 г.
11	Процык Игорь Михайлович	99 03 779010 от 10.10.2018 г.	А, А1, В, В1, С, С1, D, D1, М	Серия А № 004659 от 12.05.2017 г.	Серия А № 004659 от 12.05.2017 г.	В штате стаж с 1996 г.
12	Цулящук Сергей Петрович	99 04 405955 от 07.02.2019 г.	В, В1, С, С1, М	Серия АЦ № 001381 от 28.09.2016 г.	Серия АЦ № 001381 от 28.09.2019 г.	В штате стаж с 1991 г.

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot (N_{тс} - 1)) / T$ , где  $K$  – количество обучающихся в год;  $t$  – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.;  $T$  – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

13	Дрок Сергей Федорович	50 36 644976 от 09.06.2018 г.	A, A1, B, B1, M	Серия А № 004893 от 15.03.2019 г.	Серия А № 004893 от 15.03.2019 г.	В штате стаж с 1994 г.
14	Семенов Сергей Валентинович	50 ОУ 468097 от 23.06.2010 г.	A, B, C, D, E	Серия № 2017000000046 от 02.08.2017 г.	Серия № 2017000000046 от 02.08.2017 г.	В штате стаж с 1990 г.
15	Власов Сергей Сергеевич	50 36 706836 от 31.07.2013 г.	B, B1, C, C1, M	Серия А № 004951 от 04.06.2019 г.	Серия А № 004951 от 04.06.2019 г.	В штате стаж с 2001 г.
16	Чесноков Виталий Валерьевич	71 13 413249 от 05.04.2013 г.	B, C	Серия А № 004678 от 04.08.2017 г.	Серия А № 004678 от 04.08.2017 г.	В штате стаж с 2003 г.
17	Возовик Михаил Викторович	50 12 842968 от 01.07.2014 г.	B, B1, C, C1	Серия А № 004614 от 31.10.2016 г.	Серия А № 004614 от 31.10.2016 г.	В штате стаж с 2004 г.
18	Ивахин Сергей Евгеньевич	50 01 197225 от 08.06.2011 г.	A, B, C, D, BE, CE, DE	Серия ПП № 000326 от 14.03.2014 г.	Серия ПП № 000632 от 14.03.2019 г.	В штате стаж с 1987 г.
19	Куриленко Валерий Иванович	50 07 667506 от 26.06.2012 г.	A, B, C	Серия А № 004681 от 04.08.2017 г.	Серия А № 004681 от 04.08.2017 г.	В штате стаж с 1991 г.
20	Мурылев Денис Евгеньевич	50 32 929190 от 07.07.2017 г.	A, A1, B, B1, C, C1, M	Серия ВВ № 000491 от 15.02.2019 г.	Серия ВВ № 000491 от 15.02.2019 г.	В штате стаж с 2004 г.
21	Шарапов Виталий Юрьевич	50 29 551955 от 28.10.2016 г.	B, B1, M	Серия ПП № 000299 от 30.09.2010 г.	Серия № 2018000000102 от 10.08.2018 г.	В штате стаж с 1989 г.
22	Хренов Александр Иванович	77 УЕ 260947 от 15.06.2010 г.	B, C	Серия А № 000060 от 25.02.2015 г.	Серия АОХ № 000018 от 27.09.2017 г.	В штате стаж с 2000 г.
23	Максимова Елена Владимировна	50 06 305199 от 02.12.2011 г.	B	Серия А № 003369 от 19.07.2012 г.	Серия СМ № 001757 от 17.01.2018 г.	В штате стаж с 2009 г.
24	Шатилов Максим Александрович	50 12 799504 от 04.10.2013 г.	B, C	Серия ЮВ № 003641 от 13.05.2013 г.	Серия АВ № 0186 от 03.05.2018 г.	В штате стаж с 2003 г.

## 10. Сведения о преподавателях учебных предметов

№ п/п	Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>4</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1	Агальцов Максим Алексеевич	Теория	Диплом о высшем образовании КА № 03684 от 07.06.2013 г.	Серия № 2018000000006 от 16.03.2018 г.	В штате
2	Белых Вячеслав Анатольевич	Теория	Диплом о среднем специальном образовании ЗТ-1 № 503075 от 29.06.1987 г.	Серия НС № 002104 от 07.10.2017 г.	В штате
3	Волков Сергей Иванович	Теория	Диплом о высшем образовании ЕВ № 108220 от 26.06.1980 г.	Серия АА № 000001 от 17.10.2017 г.	В штате
4	Ермилин Виталий Александрович	Теория	Диплом о высшем образовании ШВ № 301935 от 12.06.1993 г.	Серия АА № 0004968 от 06.12.2016 г.	В штате
5	Золотарев Александр Иванович	Теория	Диплом о высшем образовании Я № 494478 от 14.06.1973 г.	Серия НС № 002133 от 27.12.2017 г.	В штате
6	Ипполитов Борис Николаевич	Теория	Диплом о среднем специальном образовании Ш № 147314 от 27.06.1972 г.	Серия НС № 002135 от 28.05.2018 г.	В штате

<sup>4</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

7	Кириллов Геннадий Владимирович	Теория	Диплом о высшем образовании ФВ № 510929 от 10.06.1992 г.	Серия НС № 002115 от 25.12.2017 г.	В штате
8	Пичугин Олег Борисович	Теория	Диплом о высшем образовании ФВ № 572914 от 23.06.2002 г.	Серия № 2018000000008 от 01.06.2018 г.	В штате
9	Сергеев Сергей Сергеевич	Теория	Диплом о высшем образовании Г-И № 652241 от 26.06.1981 г.	Серия № 42/17 от 26.12.2017 г.	В штате
10	Стройкин Николай Анатольевич	Теория	Диплом о высшем образовании ВСГ № 4705207 от 11.02.2010 г.	Серия № 2018000000009 от 01.06.2018 г.	В штате
11	Лаврусъ Виктор Алексеевич	Теория	Диплом о высшем образовании Г-И № 072471 от 21.06.1980 г.	Серия ПП № 000361 от 10.12.2016 г.	В штате
12	Гончаров Юрий Владимирович	Теория	Диплом о высшем образовании НВ № 438230 от 18.06.1990 г.	Серия ПП № 000191 от 28.11.2016 г.	В штате
13	Логинов Сергей Сергеевич	Медицинская подготовка	Диплом о высшем образовании ДВС № 1377114 от 19.06.2002 г.	Серия ПП № 000163 от 18.12.2016 г.	В штате
14	Тихонов Юрий Сергеевич	Теория	Диплом о высшем образовании Д-И № 054053 от 14.07.1979 г.	Серия ПП № 000188 от 28.11.2016 г.	В штате
15	Процък Игорь Михайлович	Теория	Диплом о среднем специальном образовании ЗЖ № 000884 от 30.10.1994 г.	Серия АА № 004660 от 12.05.2017 г.	В штате
16	Дрок Сергей Федорович	Теория	Диплом о высшем образовании ВЕ № 007724 от 09.07.1996 г.	Серия АА № 004895 от 15.06.2019 г.	В штате

## 11. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>6</sup>

Площадка № 1 (М.О. г. Одинцово, ул. Железнодорожная, вл.19 «А, В»):

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор аренды земельного участка № 2019-3 от 01.12.2018 г., на 11 месяцев, свидетельство о госрегистрации права 50-НК № 151675 от 17.10.2010 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>7</sup> 2400 кв.м – 0,24 Га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: асфальто- бетонное покрытие, ровное-однородное

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: имеется (по периметру ограждено сетчатым забором)

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>8</sup> 11%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 08.04.2016 г. к договору № 259-ЭКО/16 от 08.04.2016 г.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: площадь 0,24 Га, имеются конуса, стойки и вехи стержневые разметочные,

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>9</sup>: 0,4, протокол измерения коэффициента сцепления колеса транспортного средства с покрытием от 08.04.2016 г. к договору № 259-ЭКО/16 от 08.04.2016 г.

<sup>6</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>7</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>8</sup> Использование колеиной эстакады не допускается.



Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>10</sup> имеется (дорожные конусы, стойки, вехи стержневые)

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: имеется, 1,7%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 08.04.2016 г. к договору № 259-ЭКО/16 от 08.04.2016 г.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется, 0,8%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 08.04.2016 г. к договору № 259-ЭКО/16 от 08.04.2016 г.

Наличие освещенности<sup>11</sup> имеется, 27 лк, протокол измерения освещенности от 08.04.2016 г. к договору № 259-ЭКО/16 от 08.04.2016 г.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): регулируемый Х-образный

Наличие пешеходного перехода: в наличии

Наличие дорожных знаков (для автодромов) -

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>12</sup> -

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) -

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

Площадка № 2 (М.О. г. Можайск, пр. Мира, д.3 «А, В, С»):

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор субаренды земельного участка № 05С-2019 от 01.03.2019 г., на 11 месяцев, свидетельство о госрегистрации права 50-АА № 301250 от 13.10.2010 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>13</sup> 5050 кв.м – 0,50 Га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: асфальто- бетонное покрытие, ровное-однородное

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: имеется (по периметру ограждено бетонным забором)

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>14</sup> 10%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 10.03.2017 г. к договору № 256-ЭКО/17 от 21.03.2017 г.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных

<sup>9</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>10</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>11</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>12</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<sup>13</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>14</sup> Использование колейной эстакады не допускается.

программой обучения: площадь 0,50 Га, имеются конуса, стойки и веши стержневые разметочные

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>15</sup>: 0,41, протокол измерения коэффициента сцепления колеса транспортного средства с покрытием от 10.03.2017 г. к договору № 256-ЭКО/17 от 21.03.2017 г.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>16</sup> имеется (дорожные конусы, стойки, веши стержневые)

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: имеется, 1,5%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 10.03.2017 г. к договору № 256-ЭКО/17 от 21.03.2017 г.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется, 0,7%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 10.03.2017 г. к договору № 256-ЭКО/17 от 21.03.2017 г.

Наличие освещенности<sup>17</sup> имеется, 24 лк, протокол измерения освещенности от 10.03.2017 г. к договору № 256-ЭКО/17 от 21.03.2017 г.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): нерегулируемый Т-образный

Наличие пешеходного перехода: -

Наличие дорожных знаков (для автодромов) -

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>18</sup> -

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) -

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

Площадка № 3 (М.О. р.п. Большие Вяземы, ул. Ямская, вл.1в «А, В, С, D, BE, CE»):

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор субаренды земельного участка № 75 от 01.11.2019 г., до 31.01.2020 г., кадастровый паспорт земельного участка № МО-11/ЗВ/1-329928 от 08.07.2011 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома 0,58 Га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: асфальто- бетонное покрытие, ровное-однородное

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: имеется (по периметру ограждено бетонным забором)

<sup>15</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>16</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, веши стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>17</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>18</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16% 10%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 12.06.2019 г.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: площадь 0,58 Га, имеются конуса, стойки и вехи стержневые разметочные

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4: 0,45, протокол измерения коэффициента сцепления колеса транспортного средства с покрытием от 12.06.2019 г.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий имеется (дорожные конусы, стойки, вехи стержневые)

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: имеется, 1,5%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 12.06.2019 г.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется, 0,7%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 12.06.2019 г.

Наличие освещенности имеется, 24 лк, протокол измерения освещенности от 12.06.19 г.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): нерегулируемый Т-образный

Наличие пешеходного перехода: -

Наличие дорожных знаков (для автодромов) -

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) -

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) -

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## 12. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

1. – договор аренды (Краснознаменск «А, В») № СФ-444-19/ВМ от 01.08.2019 с 01.10.2019 на 11 месяцев;

2. – договор аренды (Трехгорка «В») № 5 от 01.08.2019 с 25.10.2019 на 11 месяцев;

3. – договор аренды: (Одинцово «А, В») № 31/19 от 01.08.2019 на 11 месяцев;

4. – договор аренды (Кубинка-8 «В») № 14-2019 от 01.08.2019 с 01.09.2019 на 11 месяцев;

5. – договор аренды (Горки-10 «В») № 3 от 01.08.2019 с 01.09.2019 на 11 месяцев;

6. – договор аренды: (Можайск «А, В») № 1 от 01.03.2019 с 01.04.2019 на 11 месяцев;

7. – договор аренды: (Власиха «В») № СФ-206-19/ВМ от 01.08.2019 на 11 месяцев;

8. – договор аренды: (Одинцово «А, В») № 2/2019 от 01.03.2019 с 14.04.2019 на 11 месяцев;

9. – договор аренды: (ВНИИССОК «В») № 01-2019 от 01.08.2019 с 01.09.2019 на 11 месяцев;

10. – договор аренды: (Можайск «С») № А-1/19 от 01.08.2019 на 11 месяцев;

11. – договор аренды: (Звенигород «В») № ТТ-1-IV-31.12.19 от 01.02.2019 на 11 месяцев;

12. – договор аренды: (Вяземы «А, В, С, D, BE, CE») № № 13-09/19 от 13.09.2019 по 31.01.20.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов **12 (двенадцать)**

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет, категории	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Московская область, г. Краснознаменск, ул. Краснознаменная, д. 19 (Краснознаменск) «А, В»	65,6 м <sup>2</sup>	30
2	Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Кутузовская, д.1, пом.5 (Трехгорка), «В»	55 м <sup>2</sup>	30

3	Московская область, г. Одинцово, ул. Советская, д.9 (Одинцово), «А, В»	35,6 м2	30
4	Московская область, п. Кубинка, ул. Кубинка-8, стр.25 (Кубинка), «В»	30 м2	30
5	Московская область, Одинцовский район, с.п. Успенское, п. Горки-10, д. 24А, (Горки-10) «В»	37,4 м <sup>2</sup>	30
6	Московская область, г. Можайск, ул. Мира, д. 6В (Можайск), «А, В»	46,2 м <sup>2</sup>	30
7	Московская область, п. Власиха, ул. М. Жукова, стр.208 (Власиха), «В»	30 м <sup>2</sup>	30
8	Московская область, г. Одинцово, ул. Чикина, д.8Б (Одинцово), «А, В»	35,9 м2	30
9	Московская область, Одинцовский район, п. ВНИИССОК, ул. Дружбы, д. 2, (Дубки) «В»	48 м2	30
10	Московская область, г. Можайск, ул. Московская, д. 48 (Можайск), «С»	106,3 м2	30
11	Московская область, г. Звенигород, ул. Почтовая, д. 41, корп. 1 (Звенигород), «В»	47,2 м2	30
12	Московская область, Одинцовский район, р.п. Большие Вяземы, ул. Ямская, вл. 1Б, «А, В, С, D, BE, CE»	62,4 м2	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует **111 группам** количеству общего числа групп<sup>19</sup>. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек<sup>20</sup>.

### 13. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план согласован

Календарный учебный график согласован

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке согласован

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>21</sup> согласован

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность согласован

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность согласован

расписание занятий согласован

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») согласован

### 14. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель \_\_\_\_\_

Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>22</sup> \_\_\_\_\_

<sup>19</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n=(0,75*Фпом*П)/Ргр$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>20</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденными приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>21</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>22</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня

Тренажер (при наличии) **8 единиц**  
Марка, модель **ОТКВ-2 – 2 шт., ОТКВ-203 – 2 шт., «Автотренер-3К» – 2 шт., Автотренер» – 2 шт.** Производитель **ООО «Тренер»**

Наличие утвержденных технических условий<sup>23</sup> **согласно технических паспортов изделия**  
Компьютер с соответствующим программным обеспечением **в наличии – 56 шт.**

#### **15. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>24</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>25</sup> **проводятся в соответствии с требованиями основных положений ФЗ № 196 от 10.12.1995 г. ст.18**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>26</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры **проводятся в соответствии с требованиями основных положений ФЗ № 196 от 10.12.1995 г. ст.18, ФЗ № 196 от 21.11.2011 г., ФЗ № 323**

#### **16. Вывод о результатах самообследования:**

Учебное учреждение соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

Отчет составил(а):

Директор НОЧУ ДПО «ЦПСВМ «Авто-Импульс»



Спицын М.Е.

развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>23</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>24</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>25</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>26</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".