

Сведения о закрытой площадке или автодроме¹

Площадка № 1 (М.О. г. Звенигород, ул. Парковая, д.18А «А, В»):

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор аренды земельного участка № 19/18-ар от 23.07.2018 г. на 11 месяцев, свидетельство о государственной регистрации права 50-НД № 484163 от 04.12.2009 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома² 0,51 Га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: асфальто- бетонное покрытие, ровное-однородное

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: имеется (по периметру ограждено сеткой)

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%³ 12%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) № 2 от 22.01.2015 г. к договору № 229-ЭКО/15 от 22.01.2015 г.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: площадь 0,51 Га, имеются конуса, стойки и вехи стержневые разметочные.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4⁴: 0,45, протокол измерения коэффициента сцепления колес транспортного средства с покрытием № 3 от 27.05.2015 г. к договору № 238-ЭКО/15 от 26.05.2015 г.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий⁵ имеется (дорожные конусы, стойки, вехи стержневые)

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: имеется, 1,2%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) № 2 от 22.01.2015 г. к договору № 229-ЭКО/15 от 22.01.2015 г.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется, 0,03%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) № 2 от 22.01.2015 г. к договору № 229-ЭКО/15 от 22.01.2015 г.

Наличие освещенности⁶ имеется, 25 лк, протокол измерения освещенности № 15 от 22.01.2015 г. к договору № 229-ЭКО/15 от 22.01.2015 г.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): нерегулируемый Х-образный

Наличие пешеходного перехода: в наличии

Наличие дорожных знаков (для автодромов) :-

¹ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

² Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

³ Использование колеиной эстакады не допускается.

⁴ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

⁵ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

⁶ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)⁷ : _____
Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) : _____
Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) : _____
Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

Площадка № 2 (М.О. г. Одинцово, ул. Железнодорожная, вл.19 «А, В»):

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор аренды земельного участка № 2019-3 от 01.12.2018 г., на 11 месяцев, свидетельство о госрегистрации права 50-НК № 151675 от 17.10.2010 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома⁸ 0,24 Га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: асфальто- бетонное покрытие, ровное-однородное

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: имеется (по периметру ограждено сетчатым забором)

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁹ 11%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 08.04.2016 г. к договору № 259-ЭКО/16 от 08.04.2016 г.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: площадь 0,24 Га, имеются конуса, стойки и вехи стержневые разметочные.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹⁰: 0,37, протокол измерения коэффициента сцепления колеса транспортного средства с покрытием от 08.04.2016 г. к договору № 259-ЭКО/16 от 08.04.2016 г.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹¹ имеется (дорожные конусы, стойки, вехи стержневые)

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: имеется, 1,7%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 08.04.2016 г. к договору № 259-ЭКО/16 от 08.04.2016 г.

⁷ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

⁸ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

⁹ Использование колеиной эстакады не допускается.

¹⁰ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹¹ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется, 0,8%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 08.04.2016 г. к договору № 259-ЭКО/16 от 08.04.2016 г.

Наличие освещенности¹² имеется, 27 лк, протокол измерения освещенности от 08.04.2016 г. к договору № 259-ЭКО/16 от 08.04.2016 г.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): регулируемый X-образный

Наличие пешеходного перехода: в наличии

Наличие дорожных знаков (для автодромов) -

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹³ -

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) -

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

Площадка № 3 (М.О. г. Можайск, пр. Мира, д.3 «А, В, С»):

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор субаренды земельного участка № 05С-2019 от 01.03.2019 г., на 11 месяцев, свидетельство о госрегистрации права 50-АА № 301250 от 13.10.2010 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома¹⁴ 0,50 Га

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: асфальто- бетонное покрытие, ровное-однородное

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: имеется (по периметру ограждено бетонным забором)

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹⁵ 10%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 10.03.2017 г. к договору № 256-ЭКО/17 от 21.03.2017 г.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: площадь 0,50 Га, имеются конуса, стойки и вехи стержневые разметочные

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹⁶: 0,41, протокол измерения коэффициента сцепления колеса транспортного средства с покрытием от 10.03.2017 г. к договору № 256-ЭКО/17 от 21.03.2017 г.

¹² Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹³ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹⁴ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

¹⁵ Использование колеиной эстакады не допускается.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹⁷ имеется (дорожные конусы, стойки, вехи стержневые)

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: имеется, 1,5%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 10.03.2017 г. к договору № 256-ЭКО/17 от 21.03.2017 г.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% имеется, 0,7%, протокол измерения продольного, поперечного уклона и наклонного участка (эстакада) от 10.03.2017 г. к договору № 256-ЭКО/17 от 21.03.2017 г.

Наличие освещенности¹⁸ имеется, 24 лк, протокол измерения освещенности от 10.03.2017 г. к договору № 256-ЭКО/17 от 21.03.2017 г.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): нерегулируемый Т-образный

Наличие пешеходного перехода: -

Наличие дорожных знаков (для автодромов) -

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁹ -

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) -

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

¹⁶ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹⁷ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹⁸ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁹ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.